

## Biography – V. Kavya

[Kavya.vaddadi@gmail.com](mailto:Kavya.vaddadi@gmail.com)

Mrs. Kavya Valluri

Aim is to create new bridges in the discovery of ancient Indian technology and to bring that knowledge in present time for a better evolution of our society and world. Interests are to study and research on Mysteries in the world. Hobbies are Investigating Ancient Aeronautics and technologies, UFO and Ancient alien ancestors, etc.

Work Experience as Design Engineer, Structural and CFD Analyst in VEDAS company (Vaddadi Engineering Design and Analysis Services)

Research on Vedic vimanas: Author, Technical Researcher on Vimana shasthra, TV Appearance: History Channel.

Research Experience, working as:

- Head of Education and Awareness, Ancient Technology Division, MAARKS Aerospace and Marine Services Pvt. Ltd.
- Scientific Advisor in Vedic Research Institute, London,
- Research Service Provider in Vedic Scientific Research Foundation.

Delivered Guest Lectures on Reverse Engineering Vedic Vimanas - 3D modeling design, Structural and CFD analysis at

- GITAM University, Hyderabad
- Oakridge International School, Hyderabad
- Bharatam Reawakening Organization, Mumbai
- Jawaharlal Nehru Technological University, Kakinada (JNTU Kakinada)

Completed Research Projects "Vimana Prototypes" Rukma, Sundara, Tripura, Shakuna, and Marutsakha Vimanas Design (3D modelling and 3D Printing), CFD analysis, Thermal and Structural analysis.

"Marutsakha Vimana" Recreated the vimana prototype, 3D model design is 3D Printed and tested in wind tunnel at California University, Irvine. Results showed good aerodynamic properties of the vimana.

Major works on Vimanas include: Retranslations of Vimanashasthra chapters, interpretation of Sanskrit shlokas into technical meanings, 2D drawings and 3D modelling, Assemblies of Vedic Vimanas, Computational Fluid Dynamics fluid flow analysis of Vimanas, Static Structural analysis of vimanas and Heat Transfer Thermal analysis on Vimana materials.

Technical researcher on Vimanashasthra focusing the topics such as: Manufacturing, Tactical Air Defense Aerial Wars, UFO's, Aliens, Aerodynamics, structures, Propulsion, space mechanics, Antigravity technology and Vimana prototypes.

#### Media Releases – Newspaper articles and TV Appearance:

- 3D modeled vimana designs, analysis and testing has been mentioned in Sakshi, Eenadu and many local newspapers and also English newspapers such as Hans India, The Hindu.
- Interviews (recorded and live shows) telecasted in History channel, and local Telugu news channels such as ETV, HMTV and Hindu Dharmam.

#### Some of the major achievements are:

1. For the research on vimana shastra, received Appreciation letters by ISRO, DRDO, NASA and spiritual Scientists.
2. Project Ideology on Mini Rukma vimana Unmanned Air vehicle has been selected to National Aerolympics Project, Aeronautical Society of India and received Best team Award. My name has been mentioned in Telugu newspaper.
3. Name is Recorded as “Marvellous Design Engineer of Vimana Project, Noida” in “Marvellous Records Book of India”
4. Ancient Aliens Show, History channel did Interview, have been shown in the episode "Voices of the Gods" for recreating Marutsakha vimana design. Vimana model has been 3D printed and has been done wind tunnel testing in California University, Irvine.

As said in History channel "Kavya Vaddadi, Aircraft Design Engineer, Delhi, India was able to recreate Marutsakha vimana...."

3D model has been shared by Kavya to Aerospace systems engineer Dr. Travis Taylor and Giorgio Tsoukalos. Ancient vimana showing positive results as an aircraft would. This is a good scientific experiment performed on Vimana model and the results of this vimana made from the texts is a viable aerodynamic structure. It is flight worthy.

#### Publications:

##### Books:

"Vimanas and the Wars of the Gods"

and

"Reverse Engineering Vedic Vimanas"

Some of the important Paper publications:

1. "Spiritual Coil - Nikola Tesla and Vimana", Spirituality in science Conference by WAVES (Wider Association for Vedic Studies)
2. "Research on Rukma Vimana", 2nd International Conference on Recent Advances in Design, development and operation of micro air vehicles (ICRAMAV) , Elsevier Publication, ISBN No: 9789351071693.
3. "Study of Parallel Universe, Time Travel and Missing Aircrafts", International Journal of Engineering and Innovative Technology (IJEIT) Volume 4, Issue 4, October 2014, ISSN: 2277-3754.
4. "Mercury ion engine of ancient aeronautics", International space conference by Aryavarta Space Organization, ISBN: 978-81-8011-2232
5. "Reverse Engineering Ancient Indian Vimanas" - IRAJ, International Journal of Advances in Mechanical and Civil Engineering, ISSN: 2394-2827.
6. "Rukma Vimana Prototype", IAARHIES 12th International Conference on Engineering, Technology and Computer Science ICETCS – 2016, Russia, ISBN: 978-81-925978-6-7

**Reference weblinks:**

Paperback copy of the Book "Reverse Engineering Vedic Vimanas" - Link to buy:

<https://www.amazon.com/Reverse-Engineering-Vedic-VimanasHeritage/dp/8899303401/>

Interview video links: Italian

Team interview

<https://www.youtube.com/watch?v=FuSI8HALQuA>

History Channel:

<https://www.youtube.com/watch?v=DQMgeQEp7oA>

These are interviews in Telugu channels

HMTV channel :

<https://youtu.be/ZrFOTnGYLy0>

Hindu Dharmam TV channel :

<https://youtu.be/T6BZiUF22tI>

English News Articles:

The Hindu Newspaper

<http://www.thehindu.com/todays-paper/tp-national/tp-telangana/decoding-sanskritscriptures-to-make-vedic-vimans-a-reality/article22469205.ece>

Hans India Newspaper

<http://www.thehansindia.com/posts/index/Aparajita/2018-03-27/Interpreting-texts-ofVedic-technology/369695>

Eenadu News Article [http://www.eenadu.net/vasundhara/vasundhara-inner.aspx?topfullstory=24870&fbclid=IwAR0eWyD5\\_eTgltLNiKpzZtXm2vP4QazCLEuPJTyGUsnTsmssK8glksjE4kw](http://www.eenadu.net/vasundhara/vasundhara-inner.aspx?topfullstory=24870&fbclid=IwAR0eWyD5_eTgltLNiKpzZtXm2vP4QazCLEuPJTyGUsnTsmssK8glksjE4kw)

Vedic Vimanas Flight Simulation Video:

<https://www.youtube.com/watch?v=82zqX6tsMgg>

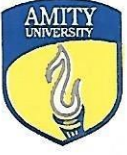
The Hindu news article:

<https://www.thehindu.com/news/cities/Hyderabad/decoding-sanskritscriptures-to-make-vedic-vimans-a-reality/article22466662.ece> )

---

**Thanks and Regards, Kavya Vaddadi**

[swastikteam.weebly.com/kavya-vaddadi.html](http://swastikteam.weebly.com/kavya-vaddadi.html)



# AMITY UNIVERSITY

UTTAR PRADESH

**DR. W. SELVAMURTHY, Ph.D., D.Sc.**

FAMS, FABMS, FIMSA, FIANS, FIAY

**President**

Amity Science, Technology and Innovation Foundation (ASTIF),  
**Director General**, Amity Directorate of Science & Innovation,  
**Chancellor**, Amity University, Chhattisgarh and  
Chair Professor for Life Sciences  
(Former Distinguished Scientist and Chief Controller R&D(LS), DRDO)



## FOREWORD

I have known the author Ms. Kavya Vaddadi, who is a dedicated research scholar in vimana shasthra. Her efforts are leading to Re-Translations and interpretations of Vimana shasthra Shlokas into modern Aerospace Engineering knowledge. It is nice to know that one of her aim is to reveal hidden Vedic science and technology, and that most of the truths are spread through information provided in this book.

Observing the Re-Translations, it is clear that Sanskrit shlokas have multiple meanings with multiple information on advanced Science and Technology. Further interpretation into modern Science and Technology, disclose that the ancient ancestors had advanced knowledge which may not yet exist in certain domains of modern science.

Information mentioned in this book is very useful in developing non-existing advanced technology. Trying to understand the wars and weapons, defence techniques in future for humanity will be good for research but however aerial wars in the ancient technology need not be encouraged as it leads to destruction.

Concentrating on descriptions of Love, Peace, Wisdom towards nature and universe is very interesting, and it teaches that on further research modern humanity can achieve to protect nature even with advanced space technology by learning ancient advanced mechanisms, techniques, and materials.

Ms. Kavya is doing good work by enlightening forbidden advanced ancient knowledge, by spreading through this book and by carrying research on ancient advanced aerospace technology.

I wish her success in implementing the works in practical and technical manner.

  
Dr. W. Selvamurthy



## Randall E Mielke, Ph.D.

Chief Technical Officer, Blue Ocean Sciences, LLC  
Chief Science Officer, Genesis Quest  
Chief Scientist for Project Songbird, Jellyfish Europe Limited

February 7, 2017

It has been a great pleasure getting to know Kavya Vaddadi and the Vedic Sciences Research Foundation in the discovery of ancient flying vehicles through the re-translation of ancient text. It is inspiring to see the level of expertise and dedication to the understanding of ancient text to better the world for our and our grandkids future.

It would be great to understand the devices described in the ancients texts and use them to feed the hungry, heal the sick, and have a world without poverty. My goals in life has been solving environmental issues and it is great to see the Vedic Sciences Research Foundation along with Kavya Vaddadi leading the fight in India and eventually around the world.

I am enthralled to be continuing this collaborative research effort through the exchange of scientific reference materials, production of computer aided drafting models, and the ultimate goal of the development of working anti-gravitational prototypes.

“The sky is not the limit anymore - our limits are in the stars and planets and beyond the galaxies we will visit in the near future.”



Randall E Mielke, Ph.D.  
Chief Technical Officer (CTO)  
Blue Ocean Sciences, LLC



## Dr. Prahlada Ramarao

---

**Padma Shri Awardee (2015)**

Former **Distinguished Scientist & Chief Controller,**  
DRDO, Ministry of Defense

Former **Vice Chancellor,** Defense Institute of Advanced  
Technology (DU), Pune, Ministry of Defense

Adjunct Faculty

**Department of Aerospace,** IISc, Bangalore

**Department of Management Sciences,** IISc, Bangalore  
**NIAS,** Bangalore



8<sup>th</sup> February, 2017

### CERTIFICATE

I am very happy to write about the stupendous work carried out by Kavya Vaddadi in unravelling the mysteries about the Vimana Sastras and technologies in ancient India. There are many references and descriptions about aircraft, spacecraft and missiles in many of our scriptures. There is a complete book on Vimana Sastra by Rishi Bharadwaja.

But everyone has find it very difficult to read, translate from Sanskrit understand, interpret in a language which can be understood by all and convince about our knowledge and existence of flying systems thousands of years ago.

Ms Kavya Vaddadi has done this task and is continuing to do so with single minded dedication 24x7 efforts. The way she has networked with scientists, engineers, intellectuals, historians, pilots, Air force officers, Veda and Sanskrit pundits etc is amazing and she has brought her exclusive interpretations of the texts available in all sorts of literature.

I am sure she will make a big difference in the world in understanding what our ancestors knew about and how they were operating many types of flying systems in India.





**APJ ABDUL KALAM CENTRE FOR DEVELOPMENT**

**THIRUVANANTHAPURAM**



**G. Madhavan Nair**  
President

Former Chairman ISRO  
Past President IAA

### **ON REVERSE ENGINEERING OF VYMAANIKA SHAASTRA**

Aeronautical Space Engineering has advanced considerably and is contributing significantly to modern civilization. Rockets space crafts and aircrafts have become part and parcel of day to day life These are the results of technology development over the last century. However from the Vedic times onwards there had been some insight into this area of science. This aspect is reflected in several Vedic scripts and Puranas. The most visible one is the reference to Pushpakavimana in Ramayana. In this, it is depicted that Ravana king of Srilanka had carried Sita from the Indian continent to his island kingdom in a flying machine . Whether this is fiction or real is still debated. The scientific community does not accept this as a fact since no remanence of the pushpakavimana or its parts are discovered from any of the ancient historic sites.

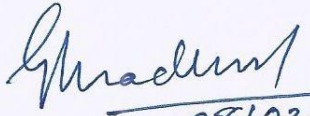
Recently, I have come across a copy of the Vimanika Shastra an English translation by G.R. Josyer of the original text by Maharshi Bharadwaaja. Though this text is claimed to have origin in the Vedanta period and attributed to the Maharshi parampara of Bharadwaaja, it has not appeared in the form of slogas or written text for quite some time. Only in the beginning of 20<sup>th</sup> centuries many pandits especially Shri. G. R. Josyer has laid hands on the Sanskrit version of the Vimanashastra and subsequently it has been translated into English. It is this English text which I had the opportunity to go through. This book contained several sketches on configuration of different forms of vehicle used for travelling through atmosphere ,under water and above atmosphere Also it contained chapters on training of pilots, pilot clothing, metals for aero planes, mirrors and lenses, power system, varieties of yantras, types of vimanas. However these are addressing specific issues in a broad manner and it is difficult to correlate with the overall configuration, construction and engineering aspects. It is work considering whether there are missing links in the original Sanskrit text.

It is in this backdrop I happened to read the draft text generated by Ms. Kavya Vaddadi namely Reverse Engineering of Vimanikashastra. It is a commendable work especially considering that the original text in Sanskrit is not explicit and sometimes amenable for different interpretations. Kavya has made a sincere attempt to decipher the mysteries in the Vymanikashastra and



interpret in terms of modern knowledge and technology. Using the data from the original text 2D and 3D models of various types of airships have been generated and some simulation of its characteristics have been made. Possibility of using 3D machining techniques to replicate some parts as per the original text also has been demonstrated. It is really an excellent effort for a young graduate in aeronautical engineering.

There are several areas in which further analysis and research are possible especially in materials, configuration studies, propulsion technology etc. It is for the researchers to take this as reference and further buildup on the basis Ms. Kavyas efforts in this area. This book will certainly be a pointer for future activities.

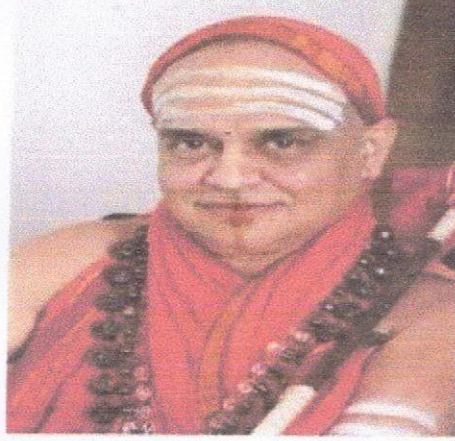
  
08/02/2017  
(Dr. G. Madhavan Nair)



# Vedic & Scientific Research Foundation

Website : [www.vsrff.org.in](http://www.vsrff.org.in)

Founder: His Holiness Sri.Sri.Sri.Ramakrishnananda Saraswathy Swamigal  
Atharva Veda Sankaracharya of SriVidya Peetam (Rishikesh)



01.02.2017

We are very much glad and proud with the initiatives of young and dynamic vedic science researcher Ms.Kavya Vadadi in bringing back the valuable and magnificent contribution of Maharishi Bharadwaja 's aircraft design i.e Vaaimanika Sastra with modern scientific interpretations. The dedicated and sincere efforts of Ms.Kavya Vadadi in decoding the ancient aerospace knowledge and presenting it to this modern world with scientific and technological interpretations along with her own creation of 3D Models of ancient Vimaana designs are highly appreciable.

Her book reveals the valuable knowledge possessed by our ancient maharishis on all aspects of science and technology – designs, materials, techniques, mechanism, etc.,. Her book will definitely enlighten current younger generations and make them to march towards our ancient wisdom of knowledge.

We pray for all success in her efforts and for all progress.

R.Karthikeyan

Trustee

01-02-2017

R.Ravishankar (Veda Ravishangar)

Trustee



# Aparajita

It's all about her

## INTERPRETING TEXTS OF 'VEDIC TECHNOLOGY'

PV PRASAD

The early 90s witnessed a new era with the invention of powered aircraft and the entire credit went to Wright Brothers – Wilbur and Orville Wright and subsequently the vehicle turned into a successful aeroplane. But, very few people know that there were mentions of Jalayan, Kaara, Tritala, Trichakra Ratha, Vaayu Ratha and Vidyut Ratha from the scriptures of Rig Veda, the ancient Vedic text signifying the infinite knowledge base of India.

To explore the rich knowledge Vaddadi Kavya is decoding information from ancient Vedic texts apply it into modern technology. The never-ending translation or decoding activity has been started and designs for powerful Vimanas, space vehicle on four segments of nature such as air, water, ground and underwater are in the off-

Aeronautical engineer Vaddadi Kavya is focussing on Viman Shastra with an aim to apply the ancient scientific knowledge on aerospace design and engineering into the modern technology

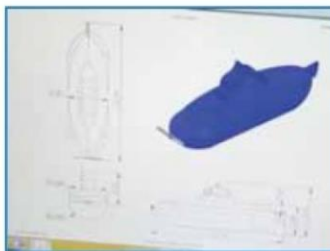
ing if they are successfully applied.

Vaddadi Kavya, whose parents hailed from East Godavari, Andhra Pradesh and now are settled in New Delhi, have been on the uphill task of decoding the Vedic text, basically ancient scientific knowledge on aerospace design and engineering and merging the texts with the modern technology through investigation.

The 25-year-old young woman from an engineering background in the aeronautical stream is now keenly focused on emerging technologies in aerospace designs linking them with the texts mentioned in the renowned Vedic lit-

erature of India.

“Ancient technology is 100 per cent



A design developed by Kavya based on the ancient technology

efficient, free energy using and never harms or disturbs nature in any manner. The technology we are now adopting is very less advanced when compared to the highly advanced know-how applied during the ancient period. The vehicles don't create any space debris, spoil environs and what we need is understanding them thoroughly,” says Kavya.

Born and raised in Hyderabad, Kavya states that since childhood she had a keen interest in scientifically interpreting lullabies, shorty stories of mythology, and literature of God. And the travel over the air, water, and underground in the Vedic texts fascinated her.

“I decided to focus on the subject when I was studying aeronautical engineering and finally settled on it while working as a design engineer, CFD and structural analyst in Vedas Company. Even though there has been no significant research on decoding the ancient

technologies, I am trying to decode the Sanskrit texts into modern science and technology,” she shares.

In fact, India is a country basically with profound beliefs on the region and philosophical traditions where there are constraints for continuing studies on Vedic versus correlating them with the modern technology since they attract criticism and disagreement with the new theories. Still, Kavya has been doing her best to decode the technology unrelentingly.

Now, she is busy with works on Vimana Shastra and she has completed the 3D modelling on Vedic Vimanas and their CFD analysis was also prepared to reveal the flying abilities of the space crafts that are mentioned in the Vedic literature and epics. She is also working on the technical interpretations of the Vimana Shastra Shlokas to explore the advanced aerial wars, defence systems, along with eco-friendly

manufacturing, propulsion, and space travel.

Kavya is leading a group of researchers in scientific works on Advanced Space technology Investigators for Knowledge (SWASTIK) on Vimana technology.

With the support and guidance of former scientists of the ISRO, DRDO and NASA, she worked on Vedic Vimana's manufacturing, structures, propulsion, aerodynamics, space mechanics and is currently working on Vimana prototypes, re-translations and interpretations with an emphasis on Reverse Engineering.

“I also met the Union Ministers Jitendra Singh and Prakash Javadekar requesting them for implementation of Vimana Shastra project in Indian premier organisations like ISRO and DRDO last year. I am still waiting for a reply with a concrete action by the Union government,” Kavya informs.



“I decided to focus on the subject when I was studying aeronautical engineering and finally settled on it while working as a design engineer, CFD and structural analyst in Vedas Company  
- Vaddadi Kavya



# Decoding Sanskrit scriptures to make Vedic vimans a reality



R. Avadhani

RUDRARAM (SANGAREDDY DT), JANUARY 18, 2018 22:50 IST  
UPDATED: JANUARY 18, 2018 22:50 IST



Kavya Vaddadi addressing students at a seminar at GITAM University at Rudraram in Sangareddy district on Thursday.

The scriptures written in Sanskrit, if deciphered, could open new avenues of understanding the traditional knowledge. And Kavya Vaddadi, a researcher and design engineer working in a company based in New Delhi, is the one who truly believes in it. She has been working to decode *Vaimanika Shastra* written by Maharsi Bhardwaj. At GITAM University to deliver a lecture on *Vaimanika Shastra*, she spoke to *The Hindu* on her research. Here are the excerpts:

What made you take interest in a field like this?

From my childhood, I used to observe the designs of the temples and had interest in aero-space travel and Vedic *vimans* (flying chariots). Even when I heard bedtime stories by elders, there used be a mention of *vimans* that caught my imagination. That prompted me to pursue aeronautical engineering. Even before I graduated, I started researching on the subject. I even developed a three dimensional model and conducted CFD analysis and structural analysis as well.

How do you think your research is going? Are you happy with its pace?

So far, I have written two books— *Vimanas and Wars of the Gods* and *Reverse Engineering in Vedic Vimanas*.

The first book has details on *vimanas* based on the stories told to children and the second one explains reverse engineering in aeronautics which was written with the help of scientists like former ISRO Chairman G.M. Nair and Prahlada Rama Rao from NASA.

I am doing the research on my own, but with the guidance of some of the scientists.

What do you aim for? Is it possible to do reverse engineering in *Vimanika Shastra*?

I want *Vimanika Shastra* to be implemented in India. I even met a Union Minister in this regard. We can definitely go for reverse engineering provided there is a huge team of Sanskrit scholars, scientists and engineers working in this direction with required funding from the government. We need the right persons to interpret the *slokas* and mechanical engineers to understand them and make it a reality.

# ‘Need to study tech developed by ancient Indians’

STATE BUREAU

Sangareddy

Prahalad Rama Rao, former scientist at DRDO and Padmashri awardee said that there was enormous knowledge in Indian Mythology on flying vehicles. Addressing the students of Gitam University, in Sangareddy during a seminar organised on the theme of “Aerospace Technology-Ancient Indian to Modern Global, he opined that Ancient Indians have used nano materials and solar energy in making vehicles, but modern Indian scientists could not prove that they had manufactured these vehicles much before others. He said that there was a need to further study on technology developed and used by ancient Indians.



# Lecture on Aerospace Technologies at Gitam

**EXPRESS NEWS SERVICE**

@ Hyderabad

DR. Prahlada Ramarao, former Distinguished Scientist and Chief Controller, DRDO delivered a guest lecture on 'Aerospace Technologies - Ancient Indian to Modern Global' at GITAM (Deemed to be University) Hyderabad on Thursday. The session was organised by the GITAM Aerospace Engineering Department.

Dr. Prahlada while addressing students revealed that he developed interest towards Ancient Technologies after reading the English translated version of Maharshi Bhardwaja 'Vimanika Sastra'. He said that it is very difficult to understand the Sanskrit version 'Vimanika Sastra' without the help of San-

skrit Scholars. "Three professionals from Sanskrit, Engineering, and Science should sit together to understand the exact meaning of Vimanika Sastra. The Governments should come forward with a seed fund of ₹20 crore is spent for the implementation this project," he said. Dr. Prahlada has been triggering the budding scientist and engineers to focus on ancient technologies.

Dr. Kavya Vaddadi, the Researcher of Vimanika Sastra told that ancient technology is more advanced than the modern one. "We have to rediscover and recreate many more things. Rukma Vimana, Shakuna, Sundara and Tripura Vimana are there in Vimanika Sastra," she added. Dr. Kavya also showed 3D printing models.



Fri, 19 January 2018

[epaper.newindianexpress.com//c/2552](http://epaper.newindianexpress.com//c/2552)







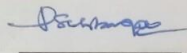
# CERTIFICATE OF PARTICIPATION

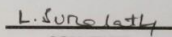
This is to Certify That  
**Mrs. Kavya Vaddadi**

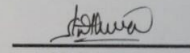
Design Engineer, Vedas Company

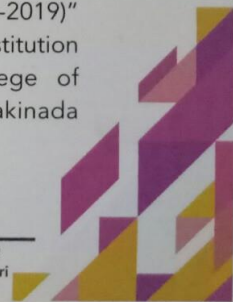
has participated as resource person in

A Three Day National Level Workshop on  
"Innovations and Design Thinking (WIDTH-2019)"  
during 18-20 March-2019 organized by Institution  
of Innovation Council, University College of  
Engineering Kakinada (A), JNTUK, Kakinada  
Andhra Pradesh, India.

  
PRINCIPAL  
Dr. P. Subba Rao

  
CONVENER  
Dr. L. Sumalatha

  
CO-ORDINATOR  
Mrs. Suneetha Eluri



## CityHans

THURSDAY 21 MARCH 2019 | AMARAVATI | PAGES 12

# WIDTH concludes at JNTU-K

### HANS NEWS SERVICE

**Kakinada:** A three-day event, 'Workshop on Innovation and Design Thinking' (WIDTH) conducted under the sponsorship of TEQIP-III at JNTU-K concluded here on Wednesday.

The participants of the workshop are from constituent colleges, affiliated colleges of JNTU-K and College of Engineering & Technology (CET), Bhubaneswar.

As part of this programme, Winny Patrol, CEO, AP Innovation Society delivered keynote address for the workshop and enlightened about innovation, government initiatives for innovation & start-ups.

Kavya Vaddadi, Design Engineer, Vedas Company spoke on 'Innovations in Aerodynamics and Ancient Vimanashastra'.

Ahmed Akram, III B Tech of CSE, JNTU-K Campus College delivered a talk on product design. Among others E

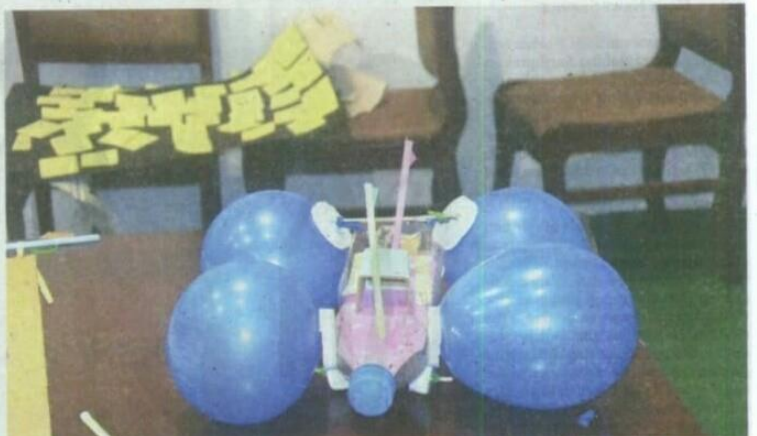
Suneetha, assistant professor of CSE addressed on design thinking and six hat thinking. The participants were given tasks like Six Hat Thinking activity, Explore & Learn, Effective Team Building and Making Prototypes.

PSV Kishan, CEO, H-Bots delivered a talk on how ideas can be brought to life. Abhinav Pandey, Vice-President, Startup Strategy, iB Hubs enlightened about business models and the art of entrepreneurship.

Dr A Gopala Krishna, In-charge, Design Innovation Centre, JNTU-K delivered a talk on 'Innovations in Nano Technology'.

Tech Show conducted by Akram and team on 3D, Virtual Reality and Drone Technology has got very huge applause from the participants.

Faculty from JNTU-K and affiliated colleges, students were present in the programme. PRO JNTU-K E Suneetha coordinated the conduct of the three-day workshop.



An exhibit at the workshop

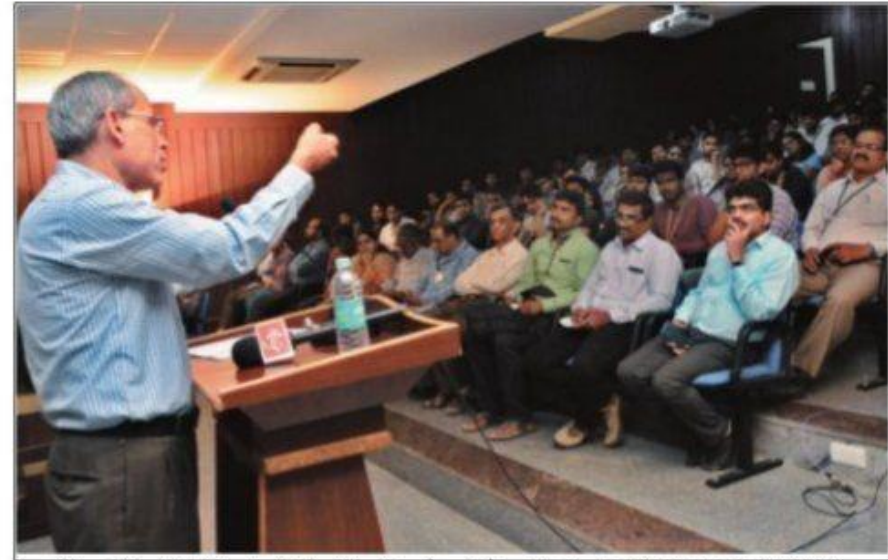


# భారతీయ గ్రంథాలలో అపార జ్ఞానం

సంస్కృతాన్ని పూర్తిగా అర్థం చేసుకుంటేనే ప్రయోజనం  
గీతం విద్యార్థులతో డీఆర్డీఓ పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద  
డీకోడ్కు ప్రభుత్వాలు సహకరించాలని సూచన

**పటాన్చెరు, జనవరి 18, ప్రభాతవార్త**

ప్రాచీన భారతీయ గ్రంథాలలో అపార జ్ఞానం నిక్షిప్తమై ఉందని, ఎటొచ్చి వాటిని అర్థం చేసుకుని ఆచరణలో పెట్టడంలో విఫలం అవుతున్నామని రక్షణరంగ పరిశోధన, అభివృద్ధి సంస్థ పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద రామారావు అన్నారు. గీతం డీమ్స్ విశ్వవిద్యాలయంలోని ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగం ఆధ్వర్యంలో ఏరోస్పేస్ టెక్నాలజీస్...ఎన్నియంట్ ఇండియన్ టు మోడ్రన్ గ్లోబల్ అనే అంశంపై గురువారం ఆయన ఆతిథ్య ఉపన్యాసం చేశారు. మన పూర్వీకులు పుష్పక విమానం వాడినట్లు, కురుక్షేత్ర నంగ్రామాన్ని ప్రత్యక్ష ప్రసారం చేసినట్లు, నానో పదార్థాలను వినియోగించినట్లు, సౌర మిద్యుత్తును వాడుకున్నట్లు గ్రంథాలు, పురాణాలలో ఉటంకించినా, వాటిని సాంకేతికంగా నిరూపించలేక పోతున్నామన్నారు. మహార్షి భరద్వాజముని రచించిన వైమానిక శాస్త్రం ఆంగ్ల అనువాద పుస్తకాన్ని చదివి పురాతన అంశాలపై తాను దృష్టి సారించినట్లు తెలిపారు. డీఆర్డీఓ ప్రస్తుతం పరిశోధిస్తున్న ఐయాన్ ప్రాఫెల్సన్, స్టెల్త్ సాంకేతిక ప్రస్తావన అప్పటి వైమానిక శాస్త్రంలో ఉందన్నారు. ఎగురుతున్న విమానాన్ని మేఘంగా మార్చడం, ఎవరికీ కనిపించకుండా, వినిపించకుండా ప్రయానించే విధానాలను అందులో పొందు పరిచినట్లు చెప్పారు. నైరూప్య దర్పణ, పద్మచక్రముఖ, వక్రప్రసారణ యంత్ర ప్రక్రియల వంటివెన్నో ప్రస్తావించారన్నారు. విమాన ఫైలట్ ఎలాంటి దుస్తులు ధరించాలి, ఎలాంటి ఆహారం భుజించాలో చెప్పారన్నారు. అయితే విషయాలన్నీ సంస్కృతంలో ఉండటంతో వాటిని అర్థం చేసుకోవడం కష్టతరంగా ఉన్నట్లు పేర్కొన్నారు. రాకెట్ల ఏరోడైనమిక్ రూపు మన దేవాలయాల మాదిరిగానే ఉంటుందని, పదార్థ జ్ఞానం మన పూర్వీకులకు ఉండేదని అయితే వాటిని డీకోడ్ చేయడంలో విఫలం చెందుతున్నామన్నారు. రైట్ సోదరులకంటే ఎనిమిదేళ్ల ముందే ముంబై బీచ్ లో తల్పడే అనేవ్యక్తి విమానం ఎగురవేసిన ఆనవాళ్లు ఉన్నాయని, పాదరసం ఆదారంగా విమానాన్ని నడిపి నట్లు అప్పటి పత్రికలలో వార్తలు వచ్చాయన్నారు. మనదేశం పరాయి పాలనలో చాలాకా



విద్యార్థులనుద్దేశించి ప్రసంగిస్తున్న డీఆర్డీఓ పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద

లం ఉండటం, ప్రాచీన గ్రంథాల విలువ తెలియక కొందరు వాటిని వింద్యంనం చేయడం వల్ల అపార జ్ఞానాన్ని కోల్పోయామన్నారు. ప్రస్తుతం అందుబాటులో ఉన్న వాటి నైనా సంస్కృతంనుంచి తర్జుమా చేసి అందులోని జ్ఞానాన్ని వినియోగంలోకి తెచ్చేలా పాలకులు సహకరించాలని కోరారు. కనీసం 20 కోట్ల రూపాయలతో నిధిని ఏర్పాటు చేసి ఐదుగురేసి చొప్పున సంస్కృత పండితులు, శాస్త్రవేత్తలు ఇంజనీర్లతో పరిశోధనలు కొనసాగిస్తే మంచి ఫలితాలు సాధించవచ్చని ఆశాభావం వ్యక్తం చేశారు. గుంటూరులో స్థిరపడ్డ బాల సుధాకర శాస్త్రి నానో మెటీరియల్స్ ను, హైద్రాబాద్ కు చెందిన ప్రభు, ఢిల్లీకి చెందిన కావ్య త్రీడి ప్రింటింగ్ పరిజ్ఞానం ద్వారా వైమానిక శాస్త్రాన్ని ఆకలింపు చేసుకునే ప్రయత్నంలో ఉన్నట్లు ఆయన తెలిపారు. రుక్మ విమాన, శకుని విమాన, సుందర విమాన, త్రిపుర విమాన వంటి ఎన్నో అంశాల గురించి భరద్వాజ రచిత వైమానిక శాస్త్రంలో ఉన్నాయన్నారు. కాలువ్యరహిత పరిజ్ఞానం ఆశాస్త్రం ప్రత్యేకతని, 500 ప్రాథమిక సూత్రాలున్నాయని, ఇప్పుడున్న పరిజ్ఞానం కంటే ఎంతో అత్యాధునికంగా అందులో ప్రస్తావనలు ఉన్నట్లు తెలిపారు. ఈ కార్యక్రమంలో గీతం ప్రో విసి శివప్రసాద్, ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగం అధిపతి స్వామి నాయుడు తదితరులు పాల్గొన్నారు.





# భారతీయ గ్రంథాలలో అపార జ్ఞానం



పటాన్చెరు మేజర్ న్యూస్: ప్రాచీన భారతీయ గ్రంథాలలో అపార జ్ఞానం నిక్షిప్తమై ఉందని, ఎటొప్సీ వాటిని అర్థం చేసుకుని ఆచరణలో పెట్టడంలో మనం విఫలమవుతున్నట్లు రక్షణరంగ పరిశోధన, అభివృద్ధి సంస్థ (డీఆర్డీవో) పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద రామారావు చెప్పారు. గీతం డీమ్స్ విశ్వవిద్యాలయంలోని ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగం ఆధ్వర్యంలో 'ఏరోస్పేస్ టెక్నాలజీస్ - ఏన్నియంట్ ఇండియన్ టు మోడ్రన్ గ్లోబల్' అనే అంశంపై గురువారం ఆయన ఆతిథ్య ఉపన్యాసం చేశారు. మన పూర్వీకులు పుష్పక విమానం వాడినట్లు, కురుక్షేత్ర సంగ్రామాన్ని ప్రత్యక్ష ప్రసారం

**-గీతం విద్యార్థులతో డీఆర్డీవో పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద సంస్కృతాన్ని పూర్తిగా అర్థం చేసుకోలేపోతున్నాం ' డీకోడ్ కు ప్రభుత్వాలు సహకరించాలి**



చేసినట్లు, సూక్ష్మ (నానో) పదార్థాలను వినియోగించినట్లు, సౌర విద్యుత్ను వాడుకున్నట్లు గ్రంథాలలో ఉటంకించినా, వాటిని సాంకేతికంగా నిరూపించలేకపోతున్నామని డాక్టర్ ప్రహ్లాద ఆవేదన వెలిబుచ్చారు. మహర్షి భరద్వాజముని రచించిన వైమానిక శాస్త్రం ఆంగ్ల అనువాద పుస్తకాన్ని చదివి పురాతన అంశాలపై తాను దట్టి సారించినట్లు తెలిపారు. డీఆర్డీవో ప్రస్తుతం పరిశోధిస్తున్న ఐయాస్ ప్రొఫెల్సన్, స్టేట్ సాంకేతిక ప్రస్తావన వైమానిక శాస్త్రంలో ఉందని, ఎగురుతున్న విమానాన్ని మేఘంగా మార్చడం, ఎవరికీ కనిపించకుండా, వినిపించకుండా ప్రయాణించే విధానాలను అందులో పొందుపరచినట్లు చెప్పారు. నైరూప్య దర్పణ, పద్మచక్రముఖ, వక్రప్రసారణ యంత్ర వంటివెన్నో ప్రక్రియల ప్రస్తావనలు కూడా ఉన్నాయన్నారు. విమాన పైలెట్ ఎటువంటి ఆహారం భుజించాలి, ఎటువంటి దుస్తులు ధరించాలి వంటి సన్నీ సంస్కృతంలో ఉన్నాయని, వాటిని అర్థం చేసుకోవడం కష్టతరంగా ఉన్నట్లు ఆయన పేర్కొన్నారు. రాకెట్ల ఏరో డైనమిక్ రూపు మనదే వాలయాల మాదిరే ఉంటుందని, పదార్థ జ్ఞానం కూడా మనపూర్వీకులకు ఉండేదని, వాటిని డీకోడ్ చేయడంలో విఫలం చెందుతున్నట్లు ఆయన విచారం వెలిబుచ్చారు. రైట్ సోదరుల కంటే ఎని మిదేళ్ళ ముందే బొంబాయి బీచ్ లో తల్పడే అనే వ్యక్తి విమానం ఎగరేసిన ఆధారాలున్నాయని, పాదరసం ఆధారంగా విమానాన్ని నడిపినట్లు అప్పటి పత్రికలలో వార్తలు వెలువడినట్లు డాక్టర్ ప్రహ్లాద చెప్పారు. మన దేశం పరాయి పాలనలో చాలా కాలం ఉండడం,



ప్రాచీన గ్రంథాల విలువ తెలియక కొందరు విద్యుత్ సం చేయడం వల్ల అపార జ్ఞానాన్ని కోల్పోయామని, ప్రస్తుతం అందుబాటులో ఉన్న వాటిని అయినా సంస్కృతం నుంచి తర్జుమా చేసి అందులోని జ్ఞానాన్ని వినియోగించడానికి ప్రభుత్వాలు సహకరించాలని డీఆర్డీవో పూర్వ శాస్త్రవేత్త విజ్ఞప్తి చేశారు. కనీసం ఇరవై కోట్ల రూపాయలతో నిధిని ఏర్పాటుచేసి ఐదు గుర్రేసి చొప్పున సంస్కృత పండితులు, శాస్త్రవేత్తలు, ఇంజనీర్లతో పరిశోధనలు కొనసాగిస్తే మంచి ఫలితాలు సాధించవచ్చని ఆయన ఆశాభావం వెలిబుచ్చారు. గుంటూరులో స్థిరపడ్డ బాల సుధాకర్ శాస్త్రి నానో మెటీరియల్స్ ను, హైదరాబాద్ కు చెందిన ప్రభు, ఢిల్లీకి చెందిన డాక్టర్ కావ్య వడ్డాది శ్రీడీ ప్రిటింగ్ పరిజ్ఞానం ద్వారా వైమానిక శాస్త్రాన్ని ఆకలింపు చేసుకునే ప్రయత్నంలో ఉన్నట్లు ఆయన చెప్పారు. రుక్మ విమాన, శకుని విమాన, సుందర విమాన, త్రిపుర విమాన వంటి ఎన్నో అంశాల గురించి వైమానిక శాస్త్రంలో ఉన్నాయని, కాలుష్య రహిత పరిజ్ఞానం ఆ శాస్త్ర ప్రత్యేకతని, 500 ప్రాథమిక సూత్రాలున్నాయని, ఇప్పుడున్న పరిజ్ఞానం కంటే ఎంతో అత్యాధునికంగా అందులోని ప్రస్తావనలు ఉన్నట్లు పరిశోధకరాలు కావ్య వడ్డాది పేర్కొన్నారు. తాను రూపొందించిన శ్రీడీ ప్రిటింగ్ రూపకల్పనలను ఆమె ప్రదర్శించారు. అంతకు ముందు గీతం ప్రో పీసీ ప్రొ ఫెసర్ ఎన్.శివప్రసాద్ అతిథిని పరిచయం చేసి, సత్కరించారు. ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగాధిపతి ప్రొఫెసర్ ఎన్వీ స్వామినాయుడు వందన సమర్పణతో కార్యక్రమం ముగిసింది.



# భారతీయ గ్రంథాల్లో అపారజ్ఞానం

- సంస్కృతాన్ని పూర్తిగా అర్థం చేసుకోలేకపోతున్నాం
- డీకోడ్ కు ప్రభుత్వాలు సహకరించాలి
- 'గీతం' విద్యార్థులతో డీఆర్డీవో పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద రామారావు

నవతెలంగాణ - పటాన్ చెరు

ప్రాచీన భారతీయ గ్రంథాల్లో అపార జ్ఞానం నిక్షిప్తమై ఉందని, వాటిని అర్థం చేసుకుని ఆచరణలో పెట్టడంలో విఫలమవుతున్నట్లు రక్షణరంగ పరిశోధన, అభివృద్ధి సంస్థ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద రామారావు అన్నారు. గీతం డీప్లొ విశ్వవిద్యాలయంలోని ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగం ఆధ్వర్యంలో ఏరోస్పేస్ టెక్నాలజీస్-ఎన్వీయంట్ ఇండియన్ టు మోడ్రన్ గ్లోబల్ అనే అంశంపై గురువారం ఆయన ఉపన్యాసం చేశారు. పూర్వీకులు పుష్పక విమానం వాడినట్లు, నూళ్లు (నానో) పదార్థాలు, సౌర విద్యుత్ను వాడుకున్నట్లు గ్రంథాల్లో ఉటంకించినా, వాటిని సాంకేతికంగా నిరూపించలేకపోతున్నామని ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. మహర్షి భరద్వాజముని రచించిన వైమానిక శాస్త్రం ఆంగ్ల అనువాద పుస్తకాన్ని చదివి పురాతన అంశాలపై తాను దృష్టి సారించినట్లు తెలిపారు. డీఆర్డీవో ప్రస్తుతం పరిశోధిస్తున్న ఐయాస్ ప్రొఫెల్సన్, స్పెల్డ్ సాంకేతిక ప్రస్తావన వైమానిక



ప్రహ్లాద రామారావుకు జ్ఞాపికను అందజేస్తున్న శివప్రసాద్

శాస్త్రంలో ఉందని, ఎగురుతున్న విమానాన్ని మేఘంగా మార్చడం, ఎవరికీ కనిపించకుండా, వినిపించకుండా ప్రయాణించే విధానాలను అందులో పొందుపరిచినట్లు చెప్పారు.

విమాన పైలెట్ ఎటువంటి ఆహారం తీసుకోవాలి, ఎటువంటి దుస్తులు ధరించాలి వంటివన్నీ సంస్కృతంలో ఉన్నాయని, వాటిని అర్థం చేసుకోవడం కష్టతరంగా ఉందని పేర్కొన్నారు. రాకెట్ల ఏరో డైనమిక్ రూపు మన ఆలయాల

మాదిరే ఉంటుందని, పదార్థ జ్ఞానం కూడా మన పూర్వీకులకు ఉండేదని, వాటిని డీకోడ్ చేయడంలో విఫలం చెందుతున్నట్లు ఆయన విచారం వ్యక్తం చేశారు. రైట్ సోదరుల కంటే ఎనిమిదేళ్ల ముందు బొంబాయి బీచ్ లో తల్పడే అనే వ్యక్తి విమానం ఎగరేసినట్లు ఆధారాలున్నాయని, పాదరసం ఆధారంగా విమానాన్ని నడిపినట్లు అప్పటి పత్రికల్లో వార్తలు వెలువడినట్లు డాక్టర్ ప్రహ్లాద చెప్పారు. మన దేశం పరాయి పాలనలో చాలా కాలం ఉండడం, ప్రాచీన గ్రంథాల విలువ తెలియక కొందరు విధ్వంసం చేయడం వల్ల అపార జ్ఞానాన్ని కోల్పోయారని, ప్రస్తుతం అందుబాటులో ఉన్నవాటిని అయినా సంస్కృతం నుంచి తర్జుమా చేసి అందులోని జ్ఞానాన్ని వినియోగించడానికి ప్రభుత్వాలు సహకరించాలని డీఆర్డీవో శాస్త్రవేత్త విజ్ఞప్తి చేశారు. కనీసం ఇరవై కోట్ల రూపాయలతో నిధిని ఏర్పాటు చేసి ఐదుగురు చొప్పున సంస్కృత వండితులు, శాస్త్రవేత్తలు, ఇంజి నీర్లతో పరిశోధనలు కొనసాగిస్తే మంచి ఫలితాలు సాధించవచ్చని ఆయన ఆశ భావం వెలిబుచ్చారు. గుంటూరులో స్థిరపడ్డ బాల సుధాకర్ శాస్త్రి నానో మెటీరియల్స్ ను, హైదరాబాద్ కు చెందిన ప్రభు, ఢిల్లీకి చెందిన డాక్టర్ కావ్య వడ్డాది శ్రీడీ ప్రింటింగ్ పరిజ్ఞానం ద్వారా వైమానిక శాస్త్రాన్ని ఆకలింపు చేసుకునే ప్రయత్నంలో ఉన్నట్లు ఆయన చెప్పారు.

రుక్మ, శకుని, సుందర, త్రిపుర విమాన వంటి ఎన్నో అంశాల గురించి వైమానిక శాస్త్రంలో ఉన్నాయని, కాలుష్య రహిత పరిజ్ఞానం ఆ శాస్త్ర ప్రత్యేకతని, 500 ప్రాథమిక సూత్రాలున్నాయని, ఇప్పుడున్న పరిజ్ఞానం కంటే ఎంతో అత్యాధునికంగా అందులోని ప్రస్తావనలు ఉన్నట్లు పరిశో ధకురాలు కావ్య వడ్డాది తెలిపారు. తాను రూపొందించిన శ్రీడీ ప్రింటింగ్ రూప కల్పనలను ఆమె ప్రదర్శించారు. అంతకు ముందు గీతం ప్రో వీసీ ప్రొఫెసర్ ఎన్.శివప్రసాద్ అతిథిని పరిచయం చేసి, సత్కరించారు. ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగాధిపతి ప్రొఫెసర్ ఎస్సీ స్వామినాయుడు వందన సమర్పణతో కార్యక్రమం ముగిసింది.

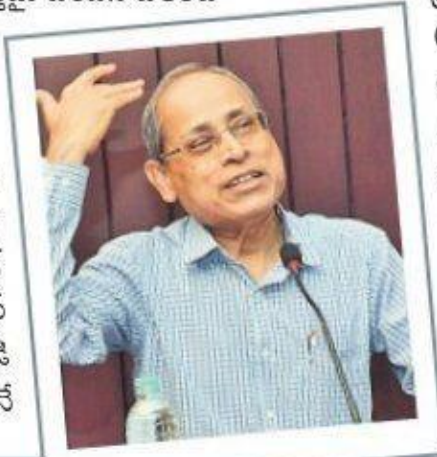




# భారతీయ గ్రంథాలలో అపారజ్ఞానం

డీఆర్డీవో పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద రామారావు

పటాన్చెరు రూరల్, నమస్తే తెలంగాణ : భారతీయ గ్రంథాలలో అపార జ్ఞానం నిక్షిప్తమై ఉందని డీఆర్డీవో పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద రామారావు అన్నారు. గురువారం పటాన్చెరు మండలం రుద్రారం గ్రామ పరిధిలోని గీతమ్ డీమ్స్ యూనివర్సిటీలో ఏరో స్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగం ఆధ్వర్యంలో 'ఏరోస్పేస్ టెక్నాలజీస్ - ఏస్సియంట్ ఇండియన్ టూ మోడ్రన్ గ్లోబల్' అనే



పుష్పక విమానం వాడినట్టు, కురుక్షేత్ర సంగ్రామం ప్రత్యక్ష ప్రసారం చేసినట్టు, సూక్ష్మ (నానో) పదార్థాలను వినియోగించినట్టు, సౌర విద్యుత్ను వాడుకున్నట్టు, గ్రంథాలలో ఉన్నా వాటిని సాంకేతికంగా నిరూపించలేకపోతున్నామని ఆవేదన వ్యక్తం చేశారు. డీఆర్డీవో ప్రస్తుతం పరిశోధిస్తున్న ఐయాస్ ప్రోఫెల్సన్, స్టేట్ సాంకేతిక ప్రస్తావన వైమానిక శాస్త్రంలో ఉందని, ఎగురుతున్న విమానాన్ని మేఘంగా

మార్చడం ఎవరికి కనిపించకుండా, వినిపించకుండా ప్రయాణించే విధానాలను అందులో పొందుపర్చినట్టు చెప్పారు. నైరూప్య దర్పణ, పద్మ చక్రముఖి, వక్రప్రసారణ యంత్ర వంటివెన్నో ప్రక్రియల ప్రస్తావనలు కూడా ఉన్నాయన్నారు. విమానం నడిపే పైలెట్ ఎలాంటి ఆహారం భుజించాలి, ఎటువంటి దుస్తులు ధరించాలి వంటివెన్నో సంస్కృతంలో ఉన్నాయన్నారు. రాకెట్ల ఏరో డైనమిక్ రూపు మన దేవాలయాల మాదిరే ఉంటుందని, పదార్థజ్ఞానం మన పూర్వీకులకు ఉండేదన్నారు. వాటిని డీకోడ్ చేయడంలో మనం విఫలం చెందుతున్నామన్నారు. మన దేశం పరాయి పాలనలో చాలా కాలం ఉండటంతో ప్రాచీన గ్రంథాల విలువ తెలియక కొందరు విద్వంసం చేయడం వల్ల అపార జ్ఞానం కోల్పోయామని తెలిపారు. ఇప్పుడు అందుబాటులో ఉన్న సంస్కృత గ్రంథాలను తర్జుమా చేసేందుకు ప్రభుత్వాలు కృషి చేయాలని సూచించారు. కనీసం ఇరవై కోట్ల రూపాయలతో నిధులను ఏర్పాటు చేసి ఐదుగురు సంస్కృత పండితులను, శాస్త్రవేత్తలను, ఇంజనీర్లను బృందంగా మార్చి పరిశోధనలు చేయాలని కోరారు. రుక్మ విమానం, శకుని విమానం, సుందర విమానం, త్రిపుర విమానం వంటి ఎన్నో అంశాల గురించి వైమానిక శాస్త్రంలో ఉన్నాయని, కాలుష్యరహిత పరిజ్ఞానం ఆ శాస్త్ర ప్రత్యేకమని, 500 ప్రాథమిక సూత్రాలున్నాయని పేర్కొన్నారు. కార్యక్రమంలో గీతమ్ వీసీ ప్రొఫెసర్ ఎన్.శివప్రసాద్, ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగాధిపతి ప్రొఫెసర్ స్వామినాయుడు తదితరులు పాల్గొన్నారు.



గీతమ్లో ప్రసంగిస్తున్న డీఆర్డీవో పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద రామారావు



## భారతీయ గ్రంథాలలో అపారజ్ఞానం

■ గీతం విద్యార్థులతో డీఆర్డీవో మాజీ శాస్త్రవేత్త ప్రహ్లాద రామారావు

**హైదరాబాద్:** ప్రాచీన భారతీయ గ్రంథాలలో అపారజ్ఞానం ఉన్నదని రక్షణ రంగ పరిశోధన, అభివృద్ధి సంస్థ (డీఆర్డీవో) మాజీ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద రామారావు తెలిపారు. వాటిని అర్థం చేసుకుని ఆచరణలో పెట్టడంలో విఫలమవుతున్నామని చెప్పారు. గీతం వర్సిటీలో ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగం ఆధ్వర్యంలో 'ఏరోస్పేస్ టెక్నాలజీస్-ఎన్నియంట్ ఇండియన్ టూ మోడ్రన్ గ్లోబల్' అనే అంశంపై గురువారం జరిగిన సదస్సులో ప్రసంగించారు. అంతకుముందు గీతం వర్సిటీ వీసీ ఎన్ శివప్రసాద్.. ప్రహ్లాద రామారావును సత్కరించారు.

Fri, 19 January 2018  
నమస్తే తెలంగాణ epaper.ntnews.com//c/25514554



# సంస్కృతాన్ని అర్థం చేసుకోవాలి

పటాన్చెరు, న్యూస్ టుడే: మరుగున పడుతున్న ప్రాచీన గ్రంథాలను అర్థం చేసుకోవాల్సిన అవసరం ఉందని డీఆర్ డీఓ పూర్వ శాస్త్రవేత్త ప్రహ్లాద రామారావు సూచించారు. ఈ మేరకు గురువారం పటాన్చెరు మండలం రుద్రారం గ్రామం గీతం డీవ్లె విశ్వవిద్యాలయంలో ఏరో స్పేస్ టెక్నాలజీస్ ఎన్నియంట్ ఇండియన్ టూ మాడ్రన్ గ్లోబల్ అనే అంశంపై అవగాహన సదస్సు నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన మాట్లాడుతూ... దేశం పరాయి పాలనలో ఉన్న సమయంలో గ్రంథాలను నాశనం చేశారని వివరించారు. దాని వల్ల అపారమైన జ్ఞానాన్ని కోల్పోయినట్లయిందని తెలిపారు. అందుబాటులో ఉన్న సంస్కృతాన్ని తర్జుమా చేసి ప్రజలకు అందించే విధంగా ప్రభుత్వాలు సహకరించాలని కోరారు. ప్రత్యేకంగా నిపుణులను నియమించాల్సిన అవసరం



మాట్లాడుతున్న ప్రహ్లాద రామారావు

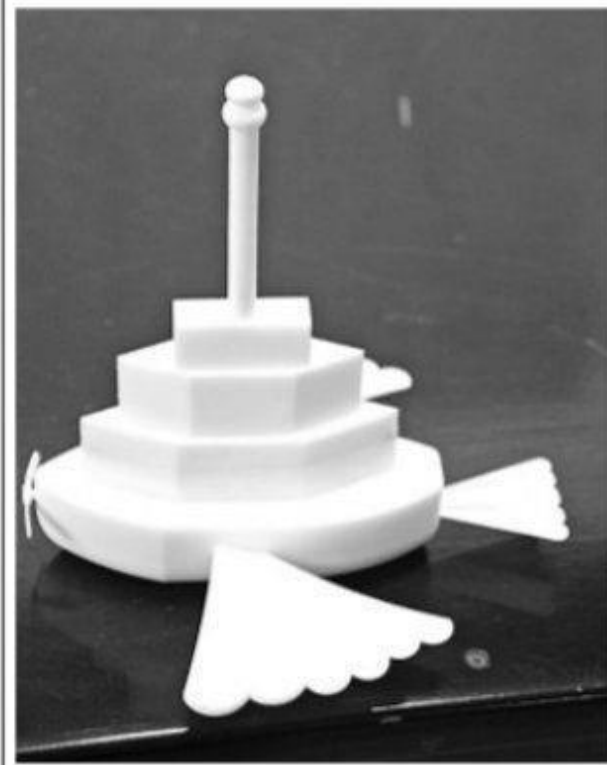
ఉందని చెప్పారు. కార్యక్రమంలో అదనపు ఉప కులపతి శివ ప్రసాద్, స్వామినాయుడు తదితరులు పాల్గొన్నారు.



# భారతీయ గ్రంథాల్లో అపార జ్ఞానం - డిఆర్డిఓ మాజీ శాస్త్రవేత్త



సమానాలు ప్రదర్శించిన విద్యార్థులు



పూర్వ శాస్త్రవేత్తను సన్మానిస్తున్న గీతం విసి

పటాన్ చెరు న్యూస్ (18 మనం న్యూస్ ) : పటాన్ చెరు పరిధిలోని గీతం విశ్వవిద్యాలయంలో ఏరో స్పేస్ టెక్నాలజీస్ - ఏన్లీయంట్ ఇండియన్ టు మోడ్రన్ గ్లోబల్ అనే అంశంపై సమావేశం జరిగింది. ఈ సమావేశానికి డిఆర్డిఓ మాజీ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద ముఖ్య అతిథిగా విచ్చేశారు. ఈ సందర్భంగా ఆయన ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగం విద్యార్థులను ఉద్దేశించి మాట్లాడుతూ మన భారతీయ గ్రంథాల్లో అపారమైన జ్ఞానం దాగి ఉందని అన్నారు. ఆ జ్ఞానాన్ని అర్థం చేసుకుని, అమలు చేయడంలో మనం విఫలమవుతున్నామని చెప్పారు. మన పూర్వీకులు పుష్పక విమానం వాడినట్లు, కురుక్షేత్ర సంగ్రామాన్ని ప్రత్యక్ష ప్రసారం చేసినట్లు, సూక్ష్మ, నానో పదార్థాలు వాడినట్లు, సౌర విద్యుత్తు వినియోగించినట్లు గ్రంథాల్లో ఉన్న వాటిని మాత్రం మనం సాంకేతికంగా నిరూపించలేకపోతున్నామని చెప్పారు. మహర్షి భరద్వాజ రచించిన వైమానిక శాస్త్రం పుస్తకాన్ని చదివి వాటిపై దృష్టిసారిస్తున్నట్లు చెప్పారు. డిఆర్డిఓ ప్రస్తుతం

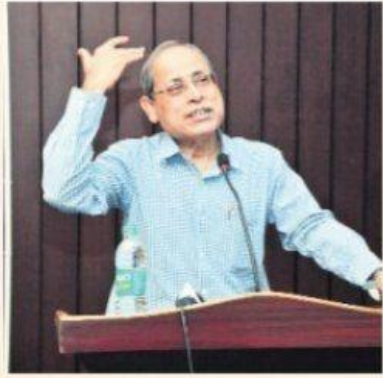
పరిశోధన చేస్తున్న ఐయాన్ ప్రొఫెల్సన్, స్టెల్ సాంకేతిక ప్రస్థావన ఆ పుస్తకంలో ఉందని అన్నారు. విమానం నడిపే పైలెట్లు ఎటువంటి ఆహారం తినాలి, ఏ రకమైన దుస్తులు ధరించాలి వంటి అనేక అంశాలు సంస్కృతంలో ఉన్నాయని, వాటిని అర్థం చేసుకోవడం కష్టంగా ఉన్నట్లు చెప్పారు. మన దేశం పరాయిల పాలనలో అనేక సంవత్సరాలు ఉందని, ఆ సమయంలో కొంత మంది మన గ్రంథాలను నాశనం

చేశారని, తద్వారా మనం ఎంతో జ్ఞానాన్ని కోల్పోయామని, ఇప్పటికైనా ఉన్న గ్రంథాలను తర్జుమా చేసి, ఆ జ్ఞానాన్ని మనం సాంకేతికంగా వినియోగించుకోగలిగితే అద్భుతమైన టెక్నాలజీ మన సొంతం అవుతుందని చెప్పారు. నేటి విద్యార్థులు గ్రంథాలను అవగతం చేపుకునేందుకు ప్రయత్నించాలని కోరారు. అనంతరం విశ్వవిద్యాలయవైస్ చాన్సులర్ ప్రొఫెసర్ శివప్రసాద్, ఇంజనీరింగ్ విభాగాధిపతి స్వామి నాయుడు ముఖ్య అతిథి, డిఆర్డిఓ మాజీ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాదను ఘనంగా సత్కరించారు





# భారతీయ గ్రంథాలలో అపార జ్ఞానం



ప్రసంగిస్తున్న డాక్టర్ ప్రహ్లాద రామారావు

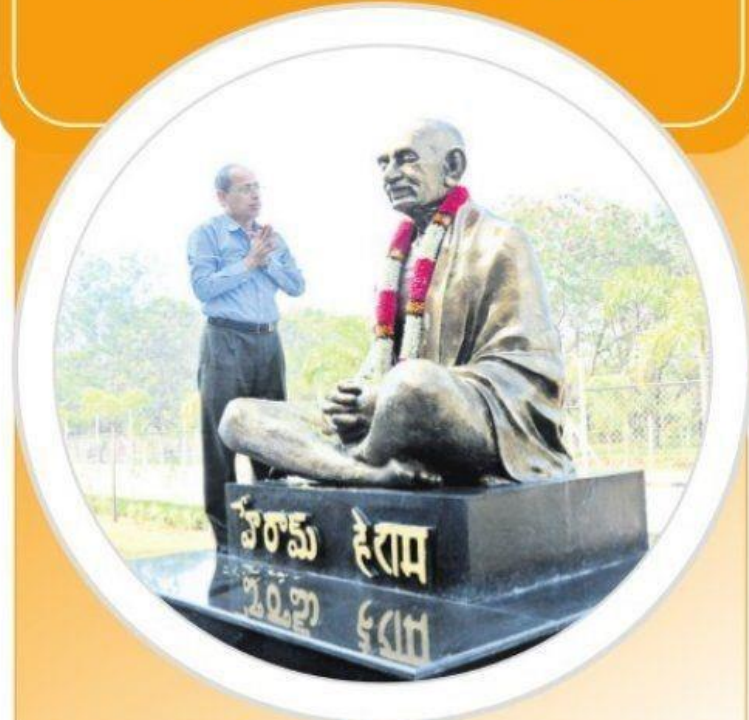


శ్రీడి ప్రింటింగ్ రూపకల్పనలను ఆవిష్కరిస్తున్న డాక్టర్ కావ్యా వడ్డాది



ప్రహ్లాద రామారావును సత్కరిస్తున్న గీతం అధ్యాపకులు

## గీతం విద్యార్థులతో డీఆర్డీఓ పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద



మహాత్మునికి వందనం సమర్పిస్తున్న ప్రహ్లాద రామారావు

రామచంద్రాపురం(పటాన్చెరు), జనవరి 18 (ప్రభ న్యూస్): ప్రాచీన భారతీయ గ్రంథాలలో అపార జ్ఞానం నిక్షిప్తమై ఉందని, ఎటొచ్చీ వాటిని అర్థం చేసుకొని ఆచరణలో పెట్టడంలో మనం విఫలమవుతున్నట్లు రక్షణ రంగ పరిశోధన, అభివృద్ధి సంస్థ(డీఆర్డీఓ) పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద రామారావు చెప్పారు. పటాన్చెరు మండలం రుద్రారం సమీపంలోని గీతం డీఎమ్ విశ్వవిద్యాలయంలోని ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగం ఆధ్వర్యంలో ఏరోస్పేస్ టెక్నాలజీస్-ఎనియంట్ ఇండియన్ టు మోడ్రన్ గ్లోబల్ అనే అంశంపై ఆయన అతిథ్య ఉపన్యాసం చేశారు. మన పూర్వీకులు పుష్పక విమానం వాడినట్లు, కురుక్షేత్ర సంగ్రామాన్ని ప్రత్యక్ష ప్రసారం చేసినట్లు, సూక్ష్మ (నానో) పదార్థాలను వినియోగించినట్లు, సౌర విద్యుత్ను వాడుకున్నట్లు గ్రంథాలలో ఉటంకించినా, వాటిని సాంకేతికంగా నిరూపించలేకపోతున్నామని డాక్టర్ ప్రహ్లాద్ ఆవేదన వెలిబుచ్చారు. మహర్షి భరద్వాజముని రచించిన వైమానిక శాస్త్రం ఆంగ్ల అనువాద పుస్తకాన్ని చదివి పురాతన అంశాలపై తాను దృష్టి సారించినట్లు తెలిపారు. డీఆర్డీఓ ప్రస్తుతం పరిశోధిస్తున్న అయోస్ ప్రొఫెల్స్, స్ట్రెల్ సాంకేతిక ప్రస్తావన వైమానిక శాస్త్రంలో ఉందని, ఎగురుతున్న విమానాన్ని మేఘంగా మార్చడం, ఎవరికీ

కనిపించకుండా, వినిపించకుండా ప్రయాణించే విధానాలను అందులో పొందుపరిచినట్లు చెప్పారు. నైరాఘ్న దర్పణ, పద్మచక్రముఖ, వక్రప్రసారణ యంత్ర వంటివన్నీ ప్రక్రియల ప్రస్తావనలు కూడా ఉన్నాయన్నారు. విమాన పైలెట్ ఎటువంటి ఆహారం భుజించాలి, ఎటువంటి దుస్తులు ధరించాలి వంటివన్నీ సంస్కృతంలో ఉన్నాయని, వాటిని అర్థం చేసుకోవడం కష్టతరంగా ఉన్నట్లు ఆయన పేర్కొన్నారు. రాకెట్ల ఏరోడైనమిక్ రూపు మన దేవాలయాల మాదిరి ఉంటుందని, పదార్థ జ్ఞానం కూడా మన పూర్వీకులకు ఉండేదని, వాటిని డీకోడ్ చేయడంలో విఫలం చెందుతున్నట్లు ఆయన విచారం వెలిబుచ్చారు. రైట్ సోదరుల కంటే ఎనిమిదేళ్ల ముందే బొంబాయి బీచ్ లో తల్పాడే అనే వ్యక్తి విమానం ఎగురవేసిన ఆధారాలున్నాయని, పాదరసం ఆధారంగా విమానాన్ని నడిపినట్లు అప్పటి పత్రికలలో వార్తలు వెలువడినట్లు డాక్టర్ ప్రహ్లాద్ చెప్పారు. మనదేశం పరామౌ పాలనలో చాలాకాలం ఉండటం, ప్రాచీన గ్రంథాల విలువ తెలియక కొందరు విద్వంసం చేయడం వల్ల అపార జ్ఞానాన్ని కోల్పోయామని, ప్రస్తుతం అందుబాటులో ఉన్నవాటిని అయినా సంస్కృతం నుండి తర్జుమా చేసి అందులోని జ్ఞానాన్ని వినియోగించడానికి

ప్రభుత్వాలు సహకరించాలని డీఆర్డీఓ పూర్వ శాస్త్రవేత్త ప్రహ్లాద్ విజ్ఞప్తి చేశారు. ఇంజనీర్లతో పరిశోధనలు కొనసాగిస్తే మంచి ఫలితాలు సాధించవచ్చని ఆయన ఆశాభావం వ్యక్తం చేశారు. గుంటూరులో స్థిరపడ్డ బాల సుధాకర్ శాస్త్రి నానో మెటీరియల్స్ ను, హైదరాబాద్ కు చెందిన ప్రభు, ఢిల్లీకి చెందిన డాక్టర్ కావ్య వడ్డాది శ్రీడి ప్రింటింగ్ పరిజ్ఞానం ద్వారా వైమానిక శాస్త్రాన్ని ఆకలింపు చేసుకొనే ప్రయత్నంలో ఉన్నట్లు ఆయన తెలిపారు. రుక్మ విమాన, శకుని విమాన, సుందర విమాన, త్రిపుర విమాన వంటి ఎన్నో అంశాల గురించి వైమానిక శాస్త్రంలో ఉన్నాయని, కాలుష్య రహిత పరిజ్ఞానం ఆ శాస్త్ర ప్రత్యేకతని, 500 ప్రాథమిక సూత్రాలున్నాయని, ఇప్పుడున్న పరిజ్ఞానం కంటే ఎంతో అత్యధునికంగా అందులోని ప్రస్తావనలు ఉన్నట్లు పరిశోధకురాలు కావ్య వడ్డాది పేర్కొన్నారు. తాను రూపొందించిన శ్రీడి ప్రింటింగ్ రూపకల్పనలను ఆమె ప్రదర్శించారు. అంతకు ముందు గీతం ప్రో వీసీ ప్రొఫెసర్ ఎన్. శివప్రసాద్ అతిథిని పరిచయం చేసి సత్కరించారు. ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగాధిపతి ప్రొఫెసర్ ఎన్వీ స్వామినాయుడు వందన సమర్పణతో కార్యక్రమం ముగిసింది.



## 'విడ్'పై ముగిసిన వర్క్ షాప్

రామారావుపేట (కాకినాడ లీగల్): కాకినాడ జేఎన్టీయూకే ఆలూమ్ని ఆడిటోరియంలో యూసీఈకే ఇనిస్టిట్యూట్ ఆఫ్ ఇన్నోవేషన్ కౌన్సిల్ ఆధ్వర్యంలో టెక్నిస్-3 నిధుల సహాయంతో 'వర్క్ షాప్ ఆన్ ఇన్నోవేషన్ ఆండ్ డిజైన్ థింకింగ్ (విడ్)' అనే పేరుతో సూర్యులతోబాటుగా నిర్వహిస్తున్న వర్క్ షాప్ బుధవారం ముగిసింది. ఆంధ్రప్రదేశ్ ఇన్నోవేషన్ సొసైటీ సీఈవో చిన్మీపాత్రో సూతన ఆధిపత్యం, స్టార్టప్ గురించి అవగాహన కల్పించారు. వేదాన్ కంపెనీ డిజైన్ ఇంజనీర్ కావ్య వద్దాది ఎరోడైనమిక్స్లో ఆధిపత్యం, పురాతన విమానాశ్రయ గురించి వివరించారు. యూసీఈకే తృతీయ సంవత్సరం టీచింగ్ విద్యార్థి అచ్యుత్ అశ్రమ ప్రోడక్ట్ డిజైన్ గురించి, సీఎస్ఈ విభాగం అసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ జనుగీత డిజైన్ థింకింగ్ సిక్స్ హాట్ థింకింగ్పై అవగాహన కల్పించారు. హెర్-బాట్లీ సీఈవో పీఎస్వీ కిషన్ సూతన ఆలోచనలతో ఆధిపత్యంను సృష్టించడంపై, బీ హెచ్ జైన్ ప్రెసిడెంట్ అభినవ్ పాండే చిత్రించిన మోడల్స్, వ్యవస్థాపకతపై అవగాహన కల్పించారు. డిజైన్ ఇన్నోవేషన్ సెంటర్ ఇన్చార్జ్ డాక్టర్ ఎ.గోపాలకృష్ణ నానో టెక్నాలజీలో సూతన ఆధిపత్యంపై విశదీకరించారు. బిబిపీ ఆండ్ ఎన్డీ డైరెక్టర్ డాక్టర్ ఎల్.సుమలత వర్క్ షాప్ నకు కనీస



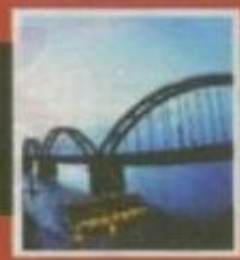
వర్క్ షాప్ లో తాను చేసిన డిజైన్ ను వివరిస్తున్న విద్యార్థి

గా, సీఎస్ఈ విభాగం అసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ జనుగీత, కో-ఆర్డినేటర్ గా వ్యవహరించారు. స్టూడెంట్ కో-ఆర్డినేటర్ గా ఎ.అశ్రమ, బి సాయిశిరత్, పి.పూజిత, ఎస్.పవిత్రాదేవి వ్యవహరించారు. అనంతరం విద్యార్థులకు సిక్స్ హాట్ థింకింగ్, ఎక్స్ ప్లోర్, లెర్న్, ఎంక్విర్ టీమ్ బిల్డింగ్, మేకింగ్ ప్రాటోటైప్ వంటి అంశాలపై పోటీలు నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా అశ్రమ, టీమ్ టెక్నోలో భాగంగా ప్రదర్శించిన శ్రీడీ వర్చువల్ రియాలిటీ, డ్రోన్ టెక్నాలజీ అధ్యాపకులు, విద్యార్థులను ఆకట్టుకుంది. జేఎన్టీయూకే, యువనేషన్ లోని కాలేజ్ ఆఫ్ ఇంజనీరింగ్ (సీఈటీ) అధ్యాపకులు, అనుబంధ కళాశాలల అధ్యాపకులు, విద్యార్థులు పాల్గొన్నారు.



# ఆంధ్రజ్యోతి

ANDHRAJYOTHI



## తూర్పుగోదావరి

16

గురువారం 21 మార్చి 2019

### జేఎన్టీయూకేలో ముగిసిన ఐక్య

జేఎన్టీయూకే, మార్చి 20: జేఎన్టీయూకే అలాహిద్దా ఆడిటోరియంలో జరుగుతున్న వర్క్ షాప్ ఆన్ ఇన్స్టిట్యూషన్ ఆండ్ డిజిటల్ డివైజ్ (విక్య) కార్యకలాపాల ఋదవారంతో ముగిసింది. ఈ సందర్భంగా రాష్ట్ర ఇన్స్టిట్యూషన్ సొసైటీ సీఈఓ విన్సెంట్ నూతన ఆవిష్కరణలు, స్టార్టప్ గురించి అవగాహన కల్పించారు. వేదాన్ కంపెనీ డిజైన్ ఇంజనీర్ కాన్య వద్దాది ఎరోడైనమిక్స్లో ఆవిష్కరణలు, పురాతన విమానకాన్యం, యూసీఈతో తృతీయ సంవత్సరం విద్యార్థి అహ్మద్ ఆక్సమ్ ప్రాడక్ట్ డిజైన్...



ప్రాడక్ట్ డిజైన్ను వివరిస్తున్న అహ్మద్

సీఎస్ఈ ఆసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ ఇసునీత డిజైన్ డివిజన్, సిక్స్ హాల్ డివిజన్లపై అవగాహన కల్పించారు. అనంతరం విద్యార్థులకు సిక్స్ హాల్ డివిజన్, ఎక్స్ పోజర్ ఆండ్ లెక్చర్, ఎఫెక్టివ్ టీంబిల్డింగ్ ఆండ్ మేకింగ్ ప్రాజెక్ట్స్ పంటి అంకాలపై పోటీలు నిర్వహించారు. అధ్యాపకులు, విద్యార్థులు పాల్గొన్నారు.

### సిద్ధాంత వ్యాసాలకు పీహెచ్ డీగా ఆమోదం

జేఎన్టీయూకే, మార్చి 20: పరిశీలకుల ఛాందం సిఫార్సుల మేరకు రాజేష్, వరప్రసాద్, ఓబులేష్ సిద్ధాంత వ్యాసాలకు పీహెచ్ డీగా జేఎన్టీయూకే ఆమోదముద్ర లభించినట్లు వర్కిటీ సీఆర్సో వీవీ సుబ్బారావు తెలిపారు. రాజేష్, వరప్రసాద్ కు డాక్టర్ ఆఫ్ ఫిలాసఫీ అవార్డు బొతికకాన్య విభాగంలో లభించగా, ఓబులేష్ కు సీఎస్ఈ విభాగంలో లభించినట్లు తెలుస్తోంది. రాజేష్ ప్రస్తుతం విభాగంలోని డాక్టర్ లంకవల్లి ఋల్లయ్య కాలేజ్ ఆఫ్ ఆర్ట్స్, సైన్స్ లో బొతికకాన్య అధ్యాపకుడిగా చేస్తున్నారు. అలాగే వరప్రసాద్ విజయనగరంలోని ఎంపీటీఆర్ ఇంజనీరింగ్ కళాశాలలో ఆసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ గా, ఓబులేష్ హైదరాబాద్ లోని అనురాగ గ్రూప్ ఆఫ్ ఇన్స్టిట్యూషన్స్ లో ఆసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ గా పనిచేస్తున్నారు చెప్పారు.

# మనం

## తూర్పు గోదావరి

గురువారం | 21 | మార్చి | 2019 | పేజీలు : 8

### జెఎన్టీయూకెలో వర్క్ షాప్ ముగింపు



కాకినాడ, మార్చి 20 (మనం న్యూస్) : జెఎన్టీయూకె ప్రాంగణంలో ఆలూమిని ఆడిటోరియం నందు జెఎన్టీయూకె యూనివర్సిటీ కాలేజ్ ఆఫ్ ఇంజనీరింగ్ కాకినాడ (యుసిఇకె) ఇనిస్టిట్యూట్ ఆఫ్ ఇన్నోవేషన్ కౌన్సిల్ ఆధ్వర్యంలో టెక్నికల్ నిధుల సహాయంతో "వర్క్ షాప్ ఆన్ ఇన్నోవేషన్ అండ్ డిజైన్ థింకింగ్ (విక్స్)" అనే పేరుతో నిర్వహిస్తున్న కార్యక్రమం ఐదవరోజు ముగిసింది. ఐఐఐఐఐఐఐఐ డైరెక్టర్ డా.ఎల్.సుమలత వర్క్ షాప్ కు కన్వీనర్ గా, సిఎస్ఈ విభాగం అసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ ఇ.సునీత కోఆర్డినేటర్ గా వ్యవహరించగా స్టూడెంట్ కోఆర్డినేటర్ గా ఏ.ఆశ్రమ్, ఐ.సాయి కీరణ్, పి.పూజిత, ఎస్.వమిత్రాదేవిలు వ్యవహరించారు. వర్క్ షాప్ లో భాగంగా ఆంధ్రప్రదేశ్ ఇన్నోవేషన్ సొల్యూషన్స్ సీఐఓ పీసీ పాత్ర సూతన ఆవిష్కరణలు, స్టార్టప్ గురించి అవగాహన కల్పించారు. వేదాన్ కంపెనీ డిజైన్ ఇంజనీర్ కావ్య వడ్డాది ఎరోడైనమిక్స్ లో ఆవిష్కరణలు, పురాతన విమానకాస్త్ర గురించి విశదీకరించారు. యుసిఇకె తృతీయ సంవత్సరం టీఐకె విద్యార్థి అహ్మద్ అశ్రమ్ ప్రాజెక్ట్ డిజైన్ గురించి, సిఎస్ఈ విభాగం అసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ ఇ.సునీత డిజైన్ థింకింగ్, సిక్స్ హాట్ థింకింగ్ పై అవగాహన కల్పించారు. ఆలాగే హెచ్ఐబీఐ సీఐఓ పీఎస్.వి.శిషన్ సూతన ఆలోచనలతో ఆవిష్కరణలను సృష్టించడంపై, ఐఐఐఐఐఐఐఐ ఛైన్ ప్రెసిడెంట్ అలినన్ పాండే టిజినెస్ మోడల్స్, వ్యవస్థాపకతపై అవగాహన కల్పించారు. డిజైన్ ఇన్నోవేషన్ సెంటర్ ఇన్ ఛార్జ్ డా.ఎ.గోపాలకృష్ణ నానో టెక్నాలజీలో సూతన ఆవిష్కరణలపై విశదీకరించారు. అనంతరం విద్యార్థులకు సిక్స్ హాట్ థింకింగ్, ఎక్స్ ప్లోర్ లెక్స్, ఎఫ్ క్లబ్ టీమ్ టిల్డింగ్ మేకింగ్ ప్రోటోటైప్స్ వంటి అంశాలపై పోటీలు నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా అశ్రమ్ టీమ్ టిక్ షాలో భాగంగా నిర్వహించిన ట్రీడి వర్చువల్ రియాల్టీ, డ్రోన్ టెక్నాలజీ అధ్యాపకులు, విద్యార్థులను చాలా ఆద్యుతంగా ఆకట్టుకుంది. ఈ కార్యక్రమంలో జెఎన్టీయూకె, యువనేషన్ లోని కాలేజ్ ఆఫ్ ఇంజనీరింగ్ (సిఐఐ) అధ్యాపకులు, అనుబంధ కళాకాల అధ్యాపకులు, ఇంజనీరింగ్ విద్యార్థులు తదితరులు పాల్గొన్నారు.

### రాజేష్ కు జెఎన్టీయూకె పీహెచ్ డీ లభ్యం

కాకినాడ, మార్చి 20 (మనం న్యూస్) : పరిశీలకుల బృందం సిఫార్సు మేరకు ఎస్.వి.జె.ఎస్.ఎస్.రాజేష్ గారి సిద్ధాంత వ్యాసం "ఎన్వైరాన్ మెంట్ ఇంఫ్లెక్స్ ఎసిస్ మెంట్ ఆన్ థింకింగ్ ఆఫ్ సెన్సార్ అండ్ కావేరి రివల్స్: ఏ రిమోట్ సెన్సింగ్ అండ్ మ్యూడమెంటేజల్ ఆప్రోచ్" జెఎన్టీయూకె అధికారులచే ఆమోద ముద్ర పొందినది. ఈయనకు పీహెచ్ డీ 'డ్రాగర్ ఆఫ్ పిలాసపే' అవార్డు ఫీజిక్స్ విభాగంలో లభించినది. ఎస్.వి.జె.ఎస్.ఎస్.రాజేష్ తన సిద్ధాంత వ్యాసాన్ని విశాఖపట్నం ఆంధ్రా యూనివర్సిటీలోని ఏయి కాలేజ్ ఆఫ్ ఇంజనీరింగ్ ఫీజిక్స్ విభాగం ప్రొఫెసర్ డా.కె.నిరంజన్, విశాఖపట్నం ఆంధ్రా యూని వర్సిటీలోని ఏయి కాలేజ్ ఆఫ్ ఇంజనీరింగ్ జియో ఇంజనీరింగ్ విభాగం ప్రొఫెసర్ డా.బి.సూర్యప్రకాశరావుల ఆధ్వర్య పర్యవేక్షణలో సమర్పించారు.



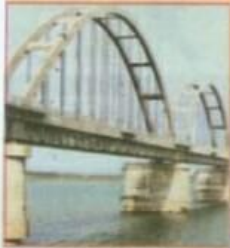
ప్రస్తుతం ఎస్.వి.జె.ఎస్.ఎస్.రాజేష్ విశాఖపట్నంలోని డా.లంకపల్లి బుల్లయ్య కాలేజ్ ఆఫ్ ఆర్ట్స్ సైన్సెస్ ఫీజిక్స్ విభాగం నందు లెక్చరర్ గా విధులు నిర్వర్తిస్తున్నారు.



# తూర్పు గోదావరి



# వార్త



గురువారం 21 మార్చి, 2019

8 పేజీలు

## జెఎన్టీయూకేలో ముగిసిన విడ్

కాశీనాథ సీటీ, మార్చి 20, ప్రభాకర్ వార్త:

జెఎన్టీయూకే అలమ్మి ఆడిటోరియంలో యూసీఈకె ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ ఇన్ఫోవేషన్ కౌన్సిల్ ఆఫ్ ఇండియాలో జిటివీ సిబిఎస్ సాయంతో నిర్వహిస్తున్న విడ్ నడవ్వు బుధవారం ముగిసింది. ఇంజనీర్ల డైరెక్టర్ ఎల్.సుమలత కస్టియన్గా, సీఎస్ఈ విభాగం అసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ ఇ.సునీత కోఆర్డినేటర్గా వ్యవహరించిన ఈ నడవ్వులో ఏపీ ఇన్ఫోవేషన్ సొల్యూషీ సీఈవో శ్రీమణ్ణి పాత్ర నూతన అవిష్కరణలు, స్టార్టప్లపై అవగాహన కల్పించారు. వేదానీ కంపెనీ డిజైన్ ఇంజనీర్ వేదాద్రి కావ్య ఎలోడైనమిక్స్లో అవిష్కరణలు, పురాతన విమానకాస్ట్రాస్ట్రీ వికీకరించారు. యూసీఈకె తృతీయ సంవత్సరం డిజిల్ విద్యార్థి అహ్మద్ అక్రము ప్రొడక్ట్ డిజైన్పై, సీఎస్ఈ విభాగం అసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ ఇ.సునీత డిజైన్ డింకింగ్పై అవగాహన కల్పించారు. డిజిఎన్ ఇన్ఫోవేషన్ సెంటర్ ఇన్స్ట్రాక్టర్ ఎ.గోపాలకృష్ణ నానో టెక్నాలజీలో నూతన అవిష్కరణలు వికీకరించారు. ఆనంతరం విద్యార్థులకు సీక్స్ హాట్ డింకింగ్,



వర్క్ షాప్లో నూతన అవిష్కరణలు చేస్తున్న విద్యార్థులు-2019డి సీటి2 ఎక్స్ పోజర్, మేకింగ్ ప్రోటోటైప్స్ పై పోటీలు నిర్వహించారు. ఈ కార్యక్రమంలో జెఎన్టీయూకే, భువనేశ్వర్ కాలేజీ ఆఫ్ ఇంజనీరింగ్ అధ్యాపకులు, అనుబంధ కళాకాల అధ్యాపకులు, విద్యార్థులు పాల్గొన్నారు.

# ప్రజాశక్తి

## తూర్పు గోదావరి

గురువారం  
మార్చి- 21  
2019  
పేజీలు 12

## జెఎన్టీయూకేలో వర్క్ షాప్ ముగింపు

**ప్రభాకర్-కాశీనాథ**  
జెఎన్టీయూకే ప్రాంగణంలోని అలమ్మి ఆడిటోరియంలో కాలేజీ ఆఫ్ ఇంజనీరింగ్ కాశీనాథ (యుసీఈకె) ఇన్స్టిట్యూట్ ఆఫ్ ఇన్ఫోవేషన్ కౌన్సిల్ ఆఫ్ ఇండియాలో నిర్వహిస్తున్న వర్క్ షాప్ ఆఫ్ ఇన్ఫోవేషన్ అండ్ డిజైన్ డింకింగ్ కార్యక్రమం బుధవారం ముగిసింది. ఇంజనీర్, ఎన్డి డైరెక్టర్ డాక్టర్ ఎల్.సుమలత చివరకే కస్టియన్గా, సీఎస్ఈ విభాగం అసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ ఇ.సునీత కోఆర్డినేటర్గా వ్యవహరించారు. స్టూడెంట్ కో ఆర్డినేటర్గా ఎ.అక్రము, ఐ.సాయి కిరణ్, పి.ఫాతిమా, ఎన్.వేదాంతేవి వ్యవహరించారు. వర్క్ షాప్లో లాగా ఎపి ఇన్ఫోవేషన్ సొల్యూషీ సీఐఐ శ్రీమణ్ణి పాత్ర నూతన అవిష్కరణలు, స్టార్టప్ గురించి అవగాహన కల్పించారు. వేదానీ కంపెనీ డిజైన్ ఇంజనీర్ వి.కావ్య ఎలోడైనమిక్స్లో అవిష్కరణలు, పురాతన

విమాన కాస్ట్రం గురించి వివరించారు. యూసీఈ తృతీయ సంవత్సరం డి.జిల్ విద్యార్థి అహ్మద్ అక్రము ప్రొడక్ట్ డిజైన్ గురించి, సీఎస్ఈ విభాగం అసిస్టెంట్ ప్రొఫెసర్ ఇ.సునీత డిజైన్ డింకింగ్, సీక్స్ హాట్ డింకింగ్పై అవగాహన కల్పించారు. హెచ్.బాబ్బ్ సీఐఐ, సీఎస్ఈలో నూతన ఆలోచనలో అవిష్కరణలను సృష్టించడంపై, ఐటి హబ్ వైస్ ప్రెసిడెంట్ అవినవ్ పాండే విజినస్ మోడల్స్ వ్యవస్థాపకపాత్ర అవగాహన కల్పించారు. డిజైన్ ఇన్ఫోవేషన్ సెంటర్ ఇన్స్ట్రాక్టర్ డాక్టర్ ఎ.గోపాలకృష్ణ నానో టెక్నాలజీలో నూతన అవిష్కరణలపై వికీకరించారు. ఆనంతరం విద్యార్థులకు సీక్స్ హాట్ డింకింగ్, ఎక్స్ పోజర్ అండ్ లెర్నింగ్ ఎక్స్ ప్రియేన్ డీమ్ బిల్లింగ్ అండ్ మేకింగ్ ప్రోటోటైప్ వంటి అంశాపై పోటీలు నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా డీమ్ లెట్ పోలో లాగా నిర్వహించిన శ్రీఠి చయ్యవల్ రియాల్టీ డ్రోన్



సంతోషించు వివరిస్తున్న విద్యార్థులు

విక్లాజీ అంశాలు అధ్యాపకులను, విద్యార్థులను ఆకట్టుకున్నాయి. ఈ కార్యక్రమంలో జెఎన్టీయూకే, భువనేశ్వర్లోని కాలేజీ ఆఫ్ ఇంజనీరింగ్ (సీఐఐ) అధ్యాపకులు, అనుబంధ కళాకాల అధ్యాపకులు, ఇంజనీరింగ్ విద్యార్థులు పాల్గొన్నారు.

# భారతీయ గ్రంథాల్లో అపార జ్ఞానం

గీతం విద్యార్థులతో డీఆర్ డీఓ పూర్వ శాస్త్రవేత్త  
డాక్టర్ ప్రహ్లాద్ రామారావు

పటాన్ వెరు: ప్రాచీన భారత గ్రంథాల్లో అపార జ్ఞానం నిక్షిప్తమై ఉందని, రక్షణరంగ పరిశోధన, అభివృద్ధి సంస్థ(డీఆర్ డీఓ) పూర్వ శాస్త్రవేత్త డాక్టర్ ప్రహ్లాద్ రామారావు చెప్పారు. గీతం డీఓ విశ్వవిద్యాలయం లోని ఏరోస్పేస్ ఇంజనీరింగ్ విభాగం ఆధ్వర్యంలో 'ఏరో స్పేస్ టెక్నాలజీస్- ఏనిషియంట్ ఇండియన్ టు మాడ్రన్ గ్లోబల్ అనే అంశంపై గురువారం ఆయన అతిథ్య ఉపన్యాసం చేశారు. మన పూర్వీకులు పుష్పక విమానం వాడినట్లు, కురుక్షేత్ర సంగ్రామాన్ని ప్రత్యక్ష ప్రసారం చేసినట్లు, సూక్ష్మ(నానో) పదార్థాలను వినియోగించినట్లు, సౌర విద్యుత్ వాడమని గ్రంథాల్లో ఉటంకించినా... వాటిని సాంకేతికంగా ఇప్పటి వరకు నిరూపించలేకపోయామన్నారు. మహర్షి భర్తాజముని రచించిన వైమానిక

శాస్త్రం ఆంగ్ల పుస్తకాన్ని చదివి పురాతన అంశాలపై తాను దృష్టి సారించినట్లు వివరించారు. డీఆర్ డీఓ ప్రస్తుతం పరిశోధిస్తున్న ఐయాన్ ప్రా ఫెల్జన్, స్టెల్లర్ సాంకేతిక ప్రస్తావన ఆ వైమానిక శాస్త్రంలో ఉందన్నారు. పదార్థ జ్ఞానం కూడా మన పూర్వీకులకు ఉండేదన్నారు. వాటిని డీకోడ్ చేయడంలో విఫలయ్యామని వివరించారు. ప్రాచీన గ్రంథాల విలువ తెలియక కొందరు విధ్వంసం చేయ



వైమానిక సూత్రాలను వివరిస్తున్న కావ్య

డంతో అపార జ్ఞానాన్ని కోల్పోయామన్నారు. కనీసం రూ.20 కోట్లతో నిధిని ఏర్పాటు చేసి ఐదుగురిని చొప్పున సంస్కృత పండితులు, శాస్త్రవేత్తలు, ఇంజనీర్లతో పరిశోధనలు కొనసాగిస్తే మంచి ఫలితాలు సాధించొచ్చని అన్నారు. గుంటూరులో స్థిరపడిన బాల సుధాకర్ శాస్త్రి నానో మెటీరియల్స్ ను, హైదరాబాద్ కు చెందిన ప్రభు, ఢిల్లీకి చెందిన డా.కావ్య వడ్డాది శ్రీడీ ప్రింటింగ్ పరిజ్ఞానం ద్వారా వైమానిక శాస్త్రాన్ని ఆకలింపు చేసుకునే ప్రయత్నంలో ఉన్నట్లు చెప్పారు. డా.కావ్య వడ్డాది మాట్లాడుతూ రుక్మ విమాన, శకుని విమాన, సుందర విమాన, త్రిపుర విమాన వంటి ఎన్నో అంశాల గురించి వైమానిక శాస్త్రంలో ఉన్నాయన్నారు. కాలుష్య రహిత పరిజ్ఞానం ఆ శాస్త్ర ప్రత్యేకత అని తెలిపారు. అందులో 500 ప్రాథమిక సూత్రాలున్నాయని చెప్పారు. ఇప్పుడున్న పరిజ్ఞానం కంటే ఎంతో అత్యాధునికంగా అందులో ప్రస్తావించారని తెలిపారు. తాను రూపొందించిన శ్రీడీ ప్రింటింగ్ రూపకల్పనలను ఆమె ప్రదర్శించారు.